



## DESRIPTIF

Le TRIASMOKE EV est un écran mobile de cantonnement, qui se déploie en cas d'incendie pour limiter et contrôler le mouvement des fumées. De classification DA, sa conception permet également l'évacuation du public en cas d'incendie.

Le rideau est composé d'un tissu en fibre de verre avec un revêtement en polyuréthane sur les deux côtés, fixé sur un tube enrouleur de 78 mm de diamètre et d'un caisson en acier galvanisé.

La toile est divisée en bandes indépendantes et libres pour le passage de personnes. En position d'attente, la toile est invisible et retenue dans le caisson par l'action d'un moteur tubulaire 24 V. Des cartes de contrôles de lignes CRM (Control and Regulation for Motor) permettent une descente synchrone des différents moteurs reliés à une armoire de commande principale CBM. Le CBM doit être alimenté en 220 V et reçoit le signal incendie (24 ou 48 V. Emission ou rupture de courant). Le système est à sécurité positive, la toile descend par le poids de la barre de lest. Le coffret de commande CBM est équipé de batteries qui autorisent une autonomie de 6 h en cas de coupure de courant.

TRIASMOKE EV réponds aux normes européennes pour le marquage CE, selon EN 12101-1.

## CLASSIFICATION

DA



# triasmoke ev

## SYSTÈME

L'ordre de descente de la toile peut être émis par le Centralisateur de Mise en sécurité incendie (C.M.S.I.), par le bris de glace (D.C.M) ou Détecteur Autonome Déclencheur (DAD). En cas d'incendie, le panneau de commande (CBM) reçoit le signal d'alarme et le rideau se déploie automatiquement, avec une vitesse de descente constante et contrôlée, même en l'absence d'alimentation de courant. Lorsque le rideau est en position de sécurité, le public peut le traverser, tout en conservant la protection contre la propagation des fumées. En cas de fausse alarme, les rideaux reviennent automatiquement en position d'attente après la réinitialisation de l'alarme ou par action sur le bouton de réarmement. En cas d'absence de courant, les toiles restent en position d'attente dans le caisson jusqu'à 6 heures grâce au système de batterie de secours.

## TOILE

La toile enduite en fibre de verre résiste jusqu'à 600°C. Le revêtement en polyuréthane sur les deux faces garantit la stabilité mécanique face aux pressions exercées par le feu, mais aussi lors de l'installation ou de sa confection en usine. Toutes les coutures sont réalisées avec des fils d'acier inoxydable renforcés avec un revêtement de Kevlar.

## CAISSON

Il est réalisé en tôle d'acier galvanisé de 1,2 mm d'épaisseur et de différentes configurations pour s'adapter aux besoins architecturaux du bâtiment. Les dimensions du caisson dépendent de la hauteur de descente de la toile et de l'espace disponible pour les opérations de maintenance.

## ROULEAU

Réalisé en acier galvanisé de 1,5 mm d'épaisseur et de 78 mm de diamètre. Système spécial de glissière pour la fixation de la toile.

## BARRE DE LEST

Barres d'acier insérées dans mousse plastique pour éviter tout dommage lors de l'évacuation.

## MOTEUR ELECTRIQUE

**Moteur tubulaire:** 24 V.  
**Puissance maxi:** 24 W / 18 Nm.  
**Intensité maxi:** 3 A.  
**Vitesse linéaire moyenne:** 0,10 m/s à 0,15 m/s.

## CARTE DE CONTROLE DE LIGNE CRM

Carte électronique dans une boîte polyester IP56 pour le contrôle du moteur.  
**Dimensions (L x H x I):** 120 x 160 x 75 mm.

## ARMOIRE DE COMMANDE CBM

Alimenté par le secteur, l'armoire assure l'interface entre le CMSI et les moteurs des écrans. Permet également le réarmement pour la remonté des toiles. Système d'alerte visuel et sonore.

**Dimensions (L x H x P):** de 300 x 230 x 140 mm à 400 x 400 x 210 mm.

**Entrée:** 230 V 50Hz.

**Sortie:** 24 V.

**Batterie:** 2 x 12 V 7,5 Ah rechargeables (jusqu'à 6 heures d'autonomie), 2 x 12 V 1.3 Ah rechargeable (jusqu'à 1 heure d'autonomie).

**Capacité maximale:** jusqu'à 12 moteurs.

## OPTIONS

**Finition teinte RAL:** au choix pour les caissons.

**Éléments en acier inoxydable:** pour les caissons, barre de lest, vis, rivets.

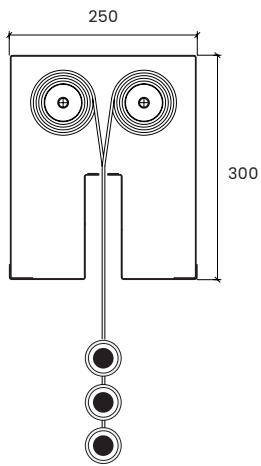
**Caisson:** dimensions sur mesure pouvant répondre à des contraintes spécifiques au niveau architecturales ou techniques.

**CBM:** L'armoire de commande peut alimenter jusqu'à 48 moteurs, sortie d'informations supplémentaires, micro-commutateurs, communication avec d'autres dispositifs, batteries de secours spécifiques, possibilité de retarder le déploiement du rideau.

**Bouton d'urgence:** en appuyant sur ce boîtier, le rideau se déploie immédiatement.

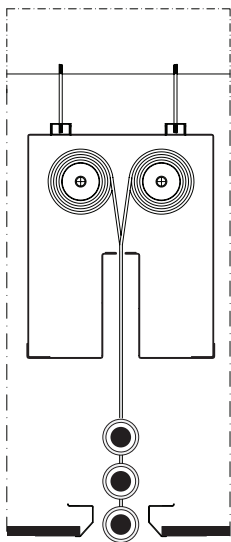
*Remarque: autres exigences et solutions personnalisées sur demande.*

## CAISSON

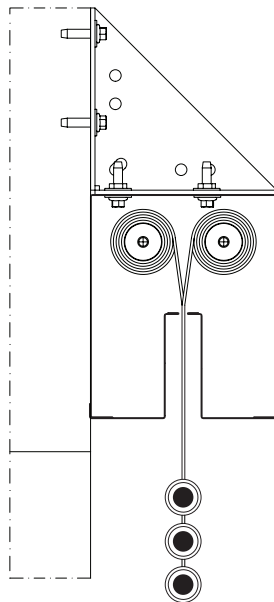


### MULTI ENROULEURS CONFIGURATION HORIZONTALE

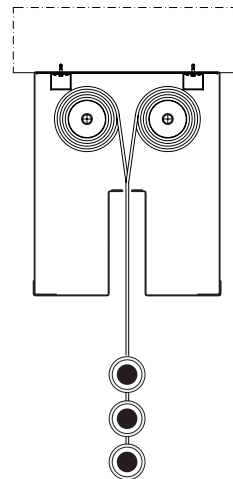
## FIXATION DU CAISSON



### SUSPENSION PAR SYSTÈME DE TIGES FILLETÉES

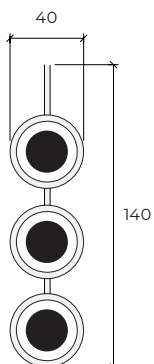


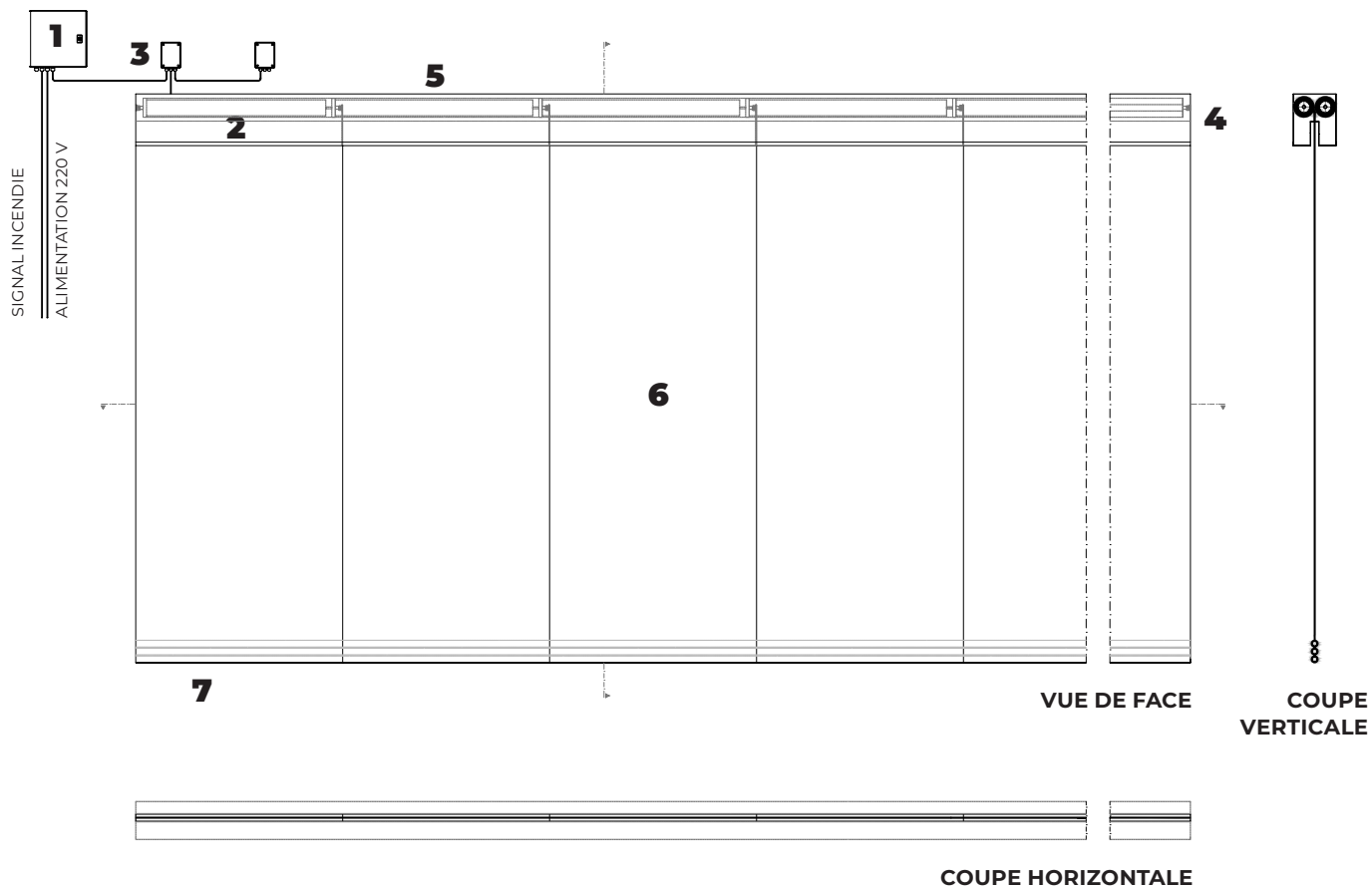
### EN APPLIQUE



### POSE SOUS DALLE

## BARRE DE LEST SOUPLE





- 1.** coffret de commande CBM
- 2.** moteur tubulaire 24 V
- 3.** carte de surveillance de ligne CRM
- 4.** caisson en acier galvanisé
- 5.** enrouleur
- 6.** toile souple résistante au feu
- 7.** bandes de toiles indépendantes, lest en toile souple (l'écran s'arrête à 5 cm du sol)