



## DESRIPTIF

Le TRIAFIRE EGRESS est un rideau textile souple pare-flamme, qui se déploie en cas d'incendie pour limiter et contrôler le mouvement des fumées, avec une porte intégrée qui permet l'évacuation des personnes.

De classification E 120, le rideau est composé d'un tissu en fibre de verre avec un revêtement en polyuréthane sur les deux côtés, fixé sur un tube enrouleur de 78 mm de diamètre et d'un caisson en acier galvanisé. En position d'attente, la toile est invisible et retenue dans le caisson par l'action d'un moteur tubulaire 24 V. Des cartes de contrôles de lignes CRM (Control and Regulation for Motor) permettent une descente synchrone des différents moteurs reliés à une armoire de commande principale CBM.

Le CBM doit être alimenté en 220 V et reçoit le signal incendie (24 ou 48 V Emission ou rupture de courant).

Le système est à sécurité positive, la toile descend par le poids de la barre de lest en coulissant entre des rails de guidage.

Le coffret de commande CBM est équipé de batteries qui autorisent une autonomie de 6 h en cas de coupure de courant.

Testé conformément aux normes EN 1634-1 et classé selon la norme EN 13501-2. Il répond également aux exigences du marquage CE et aux normes définies dans la norme EN 16034.

## CLASSIFICATION

E 120

# triafire egress



## SYSTÈME

L'ordre de descente de la toile peut être émis par le Centralisateur de Mise en sécurité incendie (C.M.S.I.), par le bris de glace (D.C.M) ou Détecteur Autonome Déclencheur (DAD).

En cas d'incendie, le panneau de commande (CBM) reçoit le signal d'alarme et le rideau se déploie automatiquement, avec une vitesse de descente constante et contrôlée, même en l'absence d'alimentation de courant. En cas de fausse alarme, les rideaux reviennent automatiquement en position d'attente après la réinitialisation de l'alarme ou par action sur le bouton de rearmement. En cas d'absence de courant, les toiles restent en position d'attente grâce au système de batterie de secours.

## TOILE

La toile enduite en fibre de verre résiste jusqu'à 1100°C. Le revêtement en polyuréthane sur les deux faces garantit la stabilité mécanique face aux pressions exercées par le feu, mais aussi lors de l'installation ou de sa confection en usine. Toutes les coutures sont réalisées avec des fils d'acier inoxydable renforcés avec un revêtement de Kevlar.

## CAISSON

Il est réalisé en tôle d'acier galvanisé de 1,2 mm d'épaisseur et de différentes configurations pour s'adapter aux besoins architecturaux du bâtiment. Les dimensions du caisson dépendent de la hauteur de descente de la toile et de l'espace disponible pour les opérations de maintenance.

## RAILS DE GUIDAGE LATÉRAUX

Les rails de guidage latéraux sont réalisés en acier galvanisé d'épaisseur 1,5 à 3 mm d'épaisseur selon la largeur et la hauteur de la toile

## ROULEAU

Réalisé en acier galvanisé de 1,5 mm d'épaisseur et de 78 mm de diamètre. Système spécial de glissière pour la fixation de la toile.

## BARRE DE LEST

Acier galvanisé de 1,5 mm d'épaisseur. Système en deux parties facile à monter.

## MOTEUR ELECTRIQUE

**Moteur tubulaire:** 24 V.  
**Puissance maxi:** 24 W / 18 Nm.  
**Intensité maxi:** 3 A.  
**Vitesse linéaire moyenne:** 0,10 m/s à 0,15 m/s.

## CARTE CONTROLE DE LIGNE CRM

Carte électronique dans une boîte polyester IP56 pour le contrôle du moteur.  
**Dimensions (LxHxl):** 120 x 160 x 75 mm.

## ARMOIRE DE COMMANDE CBM

Alimenté par le secteur, l'armoire assure l'interface entre le CMSI et les moteurs des écrans. Permet également le réarmement pour la remonté des toiles. Système d'alerte visuel et sonore.  
**Dimensions (LxHxP):** de 300 x 230 x 140 mm à 400 x 400 x 210 mm.  
**Entrée:** 115 à 220 V 50 Hz.  
**Sortie:** 24 V.  
**Batterie:** 2 x 12 V 7,5 Ah rechargeables (jusqu'à 6 heures d'autonomie), 2 x 12 V 1,3 Ah rechargeable (jusqu'à 1 heure d'autonomie).  
**Capacité maximale:** jusqu'à 12 moteurs.

## OPTIONS

Finition teinte RAL au choix pour les caissons, les barres de lest, et profils d'intégration pour faux plafond.

**Éléments en acier inoxydable:** pour caissons, barre de lest, rails de guidage, vis, rivets.

**Caisson et rails de guidage:** dimensions sur mesure pouvant répondre à des contraintes spécifiques au niveau architecturales ou techniques.

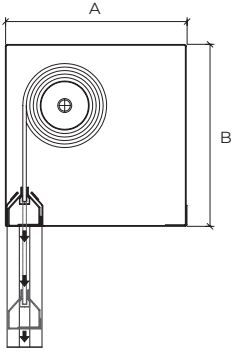
**CBM:** L'armoire de commande peut alimenter jusqu'à 48 moteurs, sortie d'informations supplémentaires, micro-commutateurs, communication avec d'autres dispositifs, batteries de secours spécifiques, possibilité de retarder le déploiement du rideau.

**Bouton d'évacuation (option pour rideau franchissable):** en appuyant sur ce bouton, le rideau se lève et l'utilisateur peut s'échapper par l'ouverture, le rideau se déploie automatiquement 30s plus tard.

**Bouton d'urgence:** en appuyant sur ce boîtier, le rideau se déploie immédiatement.

*Remarque: autres exigences et solutions personnalisées sur demande.*

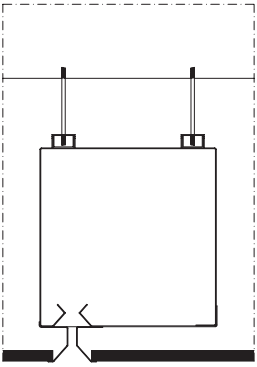
## CAISSON



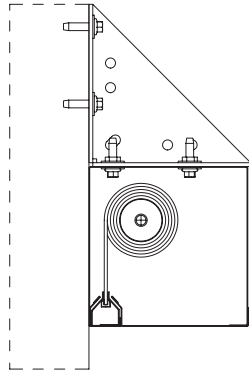
### SIMPLE ENROULEUR

A: 180-260 mm  
B: 180-260 mm

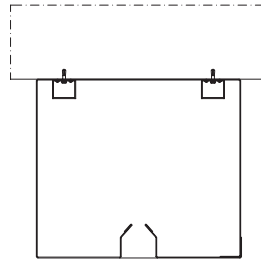
## FIXATION DU CAISSON



**SUSPENSION PAR SYSTÈME DE TIGES FILETÉES**

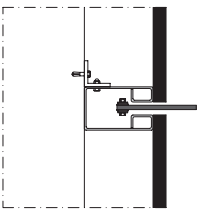


**EN APPLIQUE**



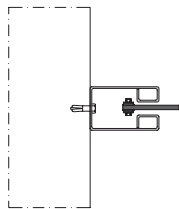
**POSE SOUS DALLE**

## FIXATION ET TYPE DE RAILS DE GUIDAGE

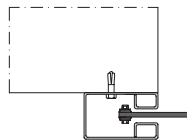


**FIXATION PAR CORNIÈRES EXTERNES**

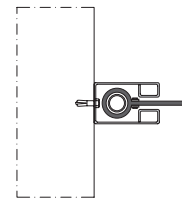
A: 50-76 mm  
B: 80-120 mm



**FIXATION PAR VIS**

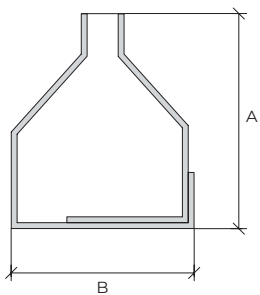


**SYSTÈME PAR VIS**



**SYSTÈME PAR TUBE**

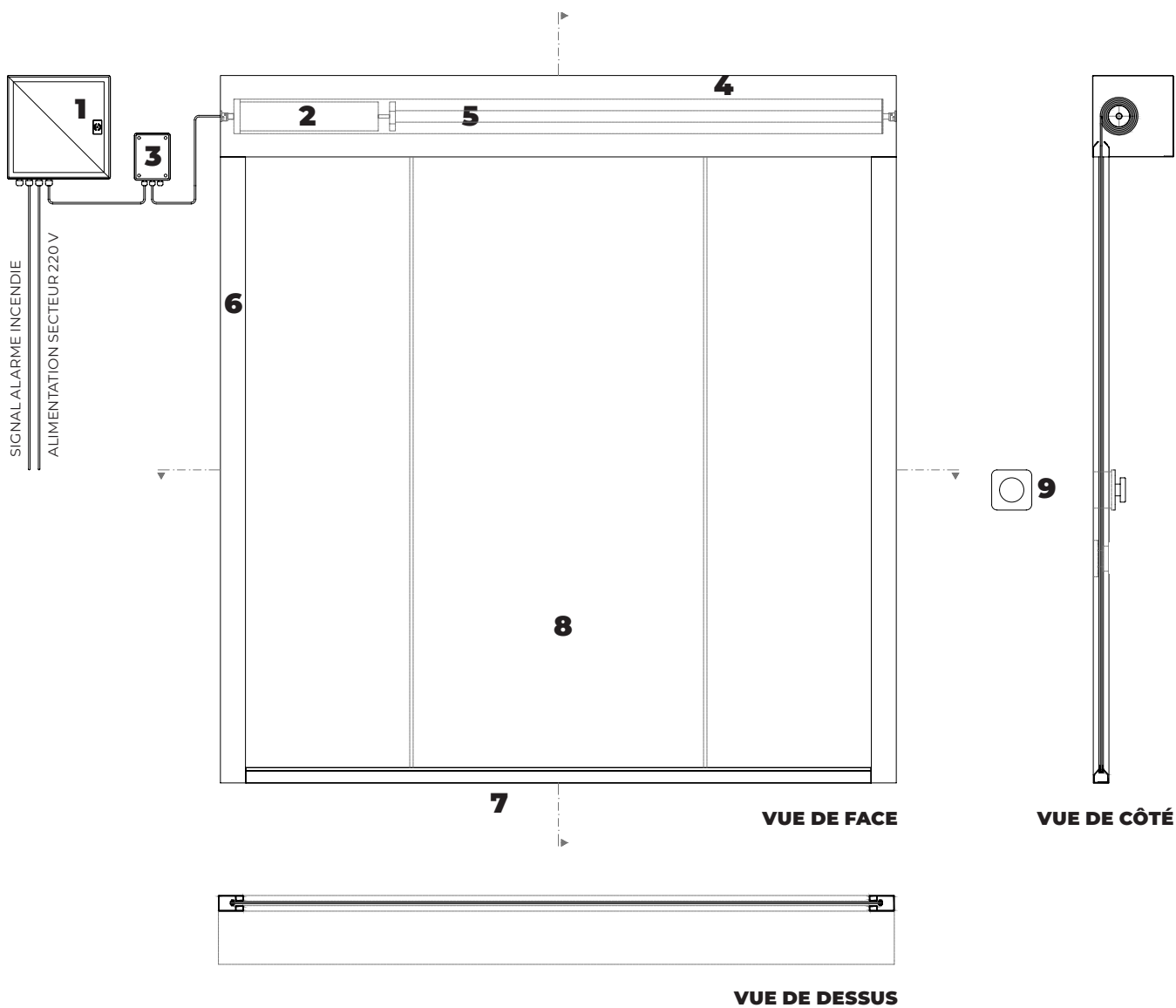
## BARRE DE LEST



### ACIER GALVANISÉ

A: 55 mm

B: 47 mm



- |  |   |
|--|---|
| <b>1.</b> coffret commande CBM               | <b>6.</b> rails de guidage en acier galvanisé |
| <b>2.</b> moteur tubulaire 24 V              | <b>7.</b> barre de lest en acier galvanisé    |
| <b>3.</b> carte de surveillance de ligne CRM | <b>8.</b> toile souple résistante au feu      |
| <b>4.</b> caisson en acier galvanisé         | <b>9.</b> bris de glace                       |
| <b>5.</b> enrouleur acier galvanisé          |   |

## SYSTÈME D'ÉVACUATION

